

Raport lidhur me projektet zhvillimore dhe Linjën e 10-të Hekurudhore për muajin dhjetor 2020 dhe janar 2021.

Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës ShA – INFRAKOS, përveç angazhimeve tjera të përditshme në realizimin e detyrave të parapara një vëmendje të posaçme ia ka përkushtuar edhe projekteve zhvillimore të cilat janë të një rëndësie të veçantë. Projektet zhvillimore të INFRAKOS-it në ekzekutim e sipër gjatë periudhës raportuese janë:

1. Rehabilitimi gjeneral i Linjës së 10-të hekurudhore (Kufiri me Serbinë – Leshak – Fushë Kosovë – Hani i Elezit – Kufiri me Maqedoninë e Veriut)
2. Projekt dizajni preliminar për Linjën e 7-të Hekurudhore (Fushë Kosovë – Prishtinë – Podujevë – Kufiri me Serbinë)
3. Studimi i fizibilitetit për ndërtimin e Linjës Hekurudhore (Prishtinë – Aeroporti i Prishtinës)

1. Rehabilitimi gjeneral i Linjës së 10-të hekurudhore (Kufiri me Serbinë – Leshak – Fushë Kosovë – Hani i Elezit – Kufiri me Maqedoninë e Veriut)

Rehabilitimi Gjeneral i Linjës së 10-të Hekurudhore Faza 1: (Fushë Kosovë – Hani i Elezit – Kufiri me Maqedoninë e Veriut)

Gjatë muajit dhjetor 2020 dhe janar 2021 është zhvilluar një numër i konsideruar i aktiviteteve rreth vazhdimit të punëve për rehabilitimin e fazës së parë të Linjës së 10-të hekurudhore në disa fronte pune përgjatë kësaj linje hekurudhore. Edhe pse ka pasur punime të përditshme, megjithatë vëllimi i punëve të realizuara nuk ka qenë në nivelin e dëshiruar andaj është kërkuar angazhim shumë më i madh i kontraktorit për realizimin e punëve, ashtu që projekti të kryhet në afatin e paraparë.

Punët e realizuara në këtë periudhë kohore janë kryer në stacionin Hekurudhor të Fushë Kosovës, Miradisë, Lipjanit, Ferizajt dhe në stacionin Hekurudhor të Gurzës. Vlen të përmendet se gjatë muajit dhjetor – janar Kontraktori ka bërë edhe dërgimin e materialit (pjesëve të infrastrukturës) përfshirë këtu balastin për shtrirje në binarë, traversat e betonit dhe materialit tjetër përforcues për binarët hekurudhor.

Në vijim është bërë prezantimi me fotografi i disa nga punët e kryera gjatë muajit dhjetor 2020 dhe janar 2021:



Gërmimi për vendosjen e shtresës së poshtme të binarëve në Fushë Kosovë



Vendosja, ngjeshja dhe testimi i shtresës së sipërme mbrojtëse të binarëve



Testimet e shtresës së epërme të binarëve



Demontimi i binarëve të vjetër dhe montimi i binarëve të rinj



Saldimi i binarëve të ri UIC 60

Vendosja e binarëve të ri UIC 60



Vendosja e binarëve UIC 60

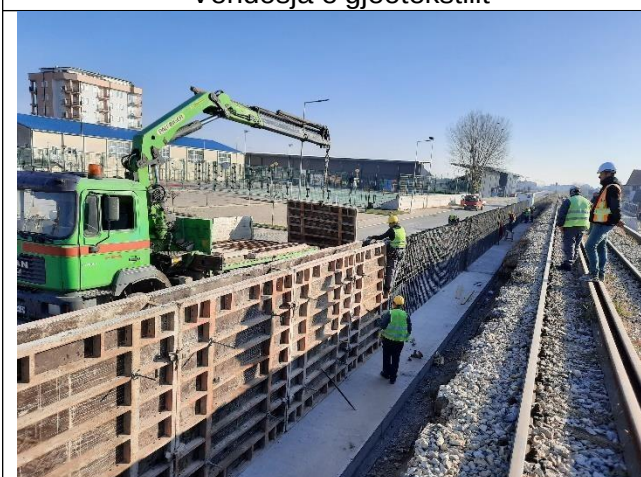
Lidhja dhe fiksimi i binarëve me traversa
përmes lidhëseve



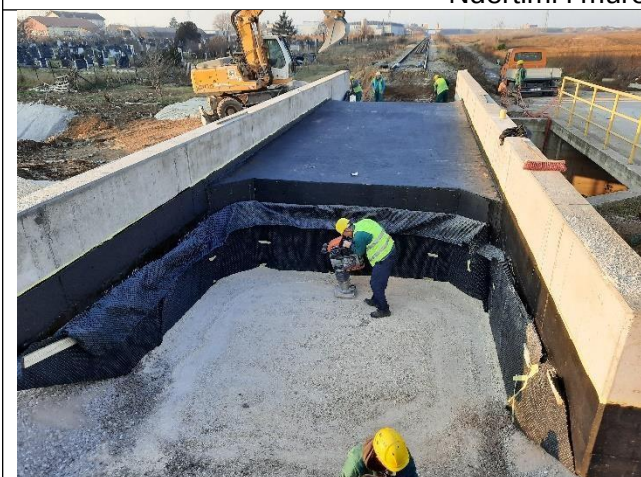
Vendosja e gjeotekstilit



Ndërtimi i kanaleve ujëpërcjellëse



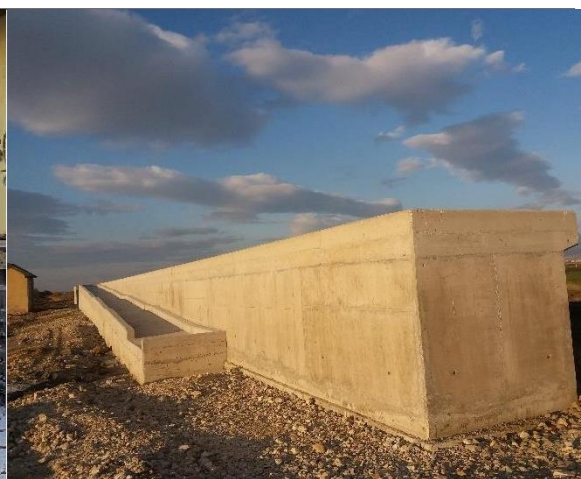
Ndërtimi i mureve mbrojtëse



Ndërtimi i zonave tranzitore (kaluese)



Testimi i zonave tranzitore (kaluese)



Betonimi i platformës së udhëtarëve në Lipjan



Betonimi i platformës së udhëtarëve në Bablak

Betonimi i platformës së udhëtarëve në Bablak



Mbrojtja dhe rialokimi i kablllove optike

Mbrojtja dhe rialokimi i kablllove optike

Rehabilitimi Gjeneral i Linjës së 10-të Hekurudhore Faza 2: (Fushë Kosovë – Mitrovicë)

Komisioni vlerësues mbi bazën dhe instruksionet e kompanisë mbështetëse të Njesisë për Implementimin e Projekteve (PIU) dhe të procedurave të përcaktuara nga BERZH-i dhe BEI për procesin e vlerësimit edhe gjatë muajit dhjetor 2020 dhe janar 2021 ka vazhduar punën dhe është në vazhden e vlerësimit të ofertave për përzgjedhjen e kompanisë punëkryese. Procesi po shkon me dinamikën e planifikuar dhe për shkak të kompleksitetit dhe rëndësisë tepër të madhe të projektit ku kërkohen sqarime shtesë ka pakëz vonesa, kushtet në të cilat po punon komisioni janë shumë të mira, ndërsa gjatë tërë kohës komisioni mbështetet edhe nga kompania konsulente Egis International e cila me ekspertizën e saj e mbështetë komisionin vlerësues.

Po ashtu gjatë këtyre dy muajve komisioni i veçantë vlerësues e ka bërë vlerësimin e ofertave për tenderin me titull Rehabilitimi i Linjës së 10-të Hekurudhore: “Shërbimet e konsulencës për mbikëqyrjen e ndërtimit të rehabilitimit të fazës II të Linjës së 10-të Hekurudhore (Seksioni: Fushë Kosovë – Mitrovicë)”. Komisioni e ka hartuar listën e kompanive të cilat i plotësojnë kriteret për vazhdimin e konkurrimit. Pas dërgimit të raportit tek BERZH-i dhe BEI-ja për rishikim dhe miratimit të tyre, kompanive të kualifikuara u është dërguar kërkesa për ofertat teknike dhe financiare ashtu që më pastaj të fillon edhe procedura e vlerësimit deri në përzgjedhjen e kompanisë mbikëqyrëse për këtë fazë. Dërgesa e ofertave pritet të bëhet deri më datën 12.03.2021 në mënyrë që pastaj të bëhet vlerësimi për përzgjedhjen e kompanisë fituese.

Publikimi i tenderit për sinjalizim dhe telekomunikacion për Linjën e 10-të Hekurudhore Faza (1+2): (Hani i Elezit – Fushë Kosovë - Mitrovicë)

Projekt dizajni për rehabilitimin e pajisjeve sinjalo sigurorese dhe ato të telekomunikacionit për fazën e parë dhe të dytë të Linjës së 10-të hekurudhore ka përfunduar.

INFRAKOS-i në bashkëpunim me BERZH-in dhe BEI-në është duke e bërë rishikimin përfundimtar të dokumentacionit për publikimin e shprehjes së interesit për përzgjedhjen e kompanisë punëkryese e cila do të bënë rehabilitimin e pajisjeve SS dhe TK.

Në të njëjtën kohë në bashkëpunim me kompaninë konsulente janë duke u hartuar Termat e Referencës për publikimin e shprehjes së interesit për përzgjedhjen e kompanisë mbikëqyrëse për sinjalizim dhe telekom për fazën (1+2).

Rehabilitimi Gjeneral i Linjës së 10-të Hekurudhore Faza 3: (Mitrovicë – Leshak – Kufiri me Serbinë)

Gjatë këtyre dy muajve ka përfunduar puna me IFICO-n për hartimin e Termave të Referencës për hartimin e Projekt Dizajnit të fazës së III (Mitrovicë - Leshak). IFICO tanimë ia ka dërguar termat e referencës Konzorciumit IPF 9 – Hill International të cilët janë të angazhuar nga WBIF për hartimin e projekt dizajnit, kështu që sipas të gjitha parashikimeve dhe përgatitjeve paraprake ky projekt dizajn do të fillon në muajin mars të vitit 2021.

2. Projekt dizajni preliminar për Linjën e 7-të Hekurudhore (Fushë Kosovë – Prishtinë – Podujevë – Kufiri me Serbinë)

Gjatë muajit dhjetor 2020 dhe janar 2021 nuk ka pasur ndonjë angazhim të theksuar të Konzorciumit IPF 7 – Hill International për hartimin e dokumentit final të projekt dizajnit preliminar për Rehabilitimin Gjeneral të Linjës së 7-të Hekurudhore. Sidoqoftë gjatë këtyre dy muajve ka pasur

komunikime për çështje të ndryshme me kompaninë projektuese dhe ashtu siç është thënë më herët pritet që ky projekt dizajn preliminar të përfundon deri kah fundi i muaji mars të vitit 2021.

Siç dihet për realizimin e këtij projekti kanë shprehur interesim edhe SHBA-ja, andaj INFRAKOS-i pret rekomandimet nga Ministria e Infrastrukturës për zhvillimet e mëtejme.

3. Studimi i fizibilitetit për ndërtimin e Linjës Hekurudhore (Prishtinë – Aeroporti i Prishtinës)

Njëri ndër projektet e infrastrukturës hekurudhore i cili po ashtu financohet nga grantet e Kornizës Investive të Ballkanit Perëndimor (WBIF) është edhe studimi i fizibilitetit për ndërtimin e linjës hekurudhore (Prishtinë – Fushë Kosovë – Aeroporti i Prishtinës), projekt ky i cili është i një rëndësie të veçantë për lidhjen e aeroportit me hekurudhë.

Gjatë muajit dhjetor 2020 dhe janar 2021 është hartuar dhe dërguar drafti final i studimit të para fizibilitetit. Institucionet Ndërkombëtare Financiare BERZH dhe BEI kanë shprehur shqetësim lidhur me arsyeshmërinë ekonomike të investimit në ndërtimin e kësaj linje hekurudhore, andaj institucionit vendimmarrëse të Qeverisë së Kosovës janë duke e trajtuar këtë çështje ashtu që të merret vendimi përfundimtarë se si do të procedohet më tutje.